



## Privégebruik auto: € 15 miljoen boetes en naheffingen

28 juni 2011

**De Belastingdienst heeft vorig jaar voor € 15 miljoen aan boetes en naheffingen opgelegd aan automobilisten die meer privé reden met hun auto van de zaak dan zij aan de fiscus hadden opgegeven. Het gaat om circa negenduizend werknemers die met een verklaring 'geen privégebruik auto' toch meer dan 500 kilometer privé reden.**

**Door de intensieve controle op het gebruik van auto's van de zaak trekken steeds meer automobilisten hun verklaring geen privégebruik auto in. In 2009 waren er 685.000 werknemers met een bijtelling voor privégebruik auto, in 2010 is dat aantal opgelopen tot 720.000. De opbrengst van de loonheffing steeg hierdoor met € 150 miljoen.**

De Belastingdienst voert sinds 2007 regelmatig controles uit onder de ongeveer 260.000 automobilisten met een verklaring 'geen privégebruik auto van de zaak'. Uit steekproeven blijkt dat rond de 30% van de automobilisten met zo'n verklaring toch regelmatig de 500 kilometergrens overschrijdt.

Bij die controles komen bijzondere pogingen tot fraude aan het licht. Nep-rittenregistraties zijn aan de orde van de dag. Dat blijkt bij herhaling, bijvoorbeeld als er zakelijke kilometers geschreven staan op dagen dat de auto bij de garage (volgens opgave aan de fiscus) in reparatie was. Weer andere automobilisten verschrijven hun autovakantie naar Zuid-Europa met fictieve zakelijke ritten. Bij dergelijk gerommel met de kilometeradministratie legt de Belastingdienst hoge boetes op: zie ook BelastingBelangen februari 2010: [De auto van de zaak: forse boetes bij onjuiste rittenadministratie](#)

### **Commentaar**

*Het misbruik van de 'verklaring geen privégebruik auto' neemt zulke grote vormen aan, dat die regeling aangepast moet worden. De grens van niet meer dan 500 kilometer voor privé is te rigide én te laag. Alom wordt gepleit voor een geautomatiseerde rittenadministratie. Dat is technisch geen probleem: in alle (lease-) auto's kan 'een kastje' worden ingebouwd, dat de verreden kilometers feilloos registreert. En dat niet gemanipuleerd kan worden. Voordeel van dat systeem is ook dat er niet meer forfaitair, maar op basis van het werkelijk privégebruik van de auto kan worden afgerekend.*