



Lager BTW-forfait voor privégebruik oudere auto's

30 augustus 2012

Financiën heeft in een recent beleidsbesluit de spelregels voor de BTW-correctie op het privégebruik van de auto van de zaak op onderdelen versoepeld. De belangrijkste aanpassing is dat de forfaitaire BTW-bijstelling voor oudere auto's – die langer dan vijf jaar in gebruik zijn – omlaag gaat van 2,7% naar 1,5% van de cataloguswaarde. Deze goedkeuring werkt terug tot 1 juli 2011. Andere aanpassingen betreffen het tijdstip waarop de BTW over het privégebruik verschuldigd wordt, en de BTW-afdracht bij privégebruik tegen een vergoeding.

Financiën heeft per 1 juli 2011 de BTW-afdracht over het privégebruik van de auto van de zaak ingrijpend aangepast: zie de special in BelastingBelangen, juni 2011: [BTW op privégebruik auto](#). Sinds 1 juli 2011 wordt het privégebruik van een auto van de zaak – als deze gratis ter beschikking wordt gesteld aan de ondernemer of werknemer – aangemerkt als een fictieve dienst, en belast naar het werkelijke privégebruik van de auto. Daarbij wordt woon-werkverkeer gezien als privégebruik.

Om te voorkomen dat de ondernemer/werkgever het werkelijke privégebruik van de auto's van de zaak moet registreren heeft Financiën goedgekeurd dat de BTW over de fictieve dienst forfaitair gesteld kan worden op 2,7% van de cataloguswaarde van de auto (inclusief BTW en BPM). Zie ook BelastingBelangen, augustus 2011: [BTW-forfait op privégebruik auto: 2,7% van de cataloguswaarde](#).

Heeft de ondernemer bij de aanschaf van de auto geen BTW als voorbelasting in aftrek kunnen brengen – bijvoorbeeld omdat hij die auto onder de margeregeling heeft gekocht, of die vanuit zijn privévermogen in de onderneming heeft ingebracht – dan geldt een forfaitaire bijstelling van 1,5%.

Financiën heeft dat al eerder goedgekeurd: zie ook BelastingBelangen, februari 2012: [BTW op privégebruik auto: het 1,5% forfait](#). Dit lagere forfait gaat nu ook gelden – met terugwerkende kracht tot 1 juli 2011 – voor auto's die de ondernemer of werkgever nog in gebruik heeft na afloop van het vierde jaar, volgend op het jaar waarin hij de auto is gaan gebruiken.



De forfaitaire BTW-correctie is in beginsel niet toegestaan bij privégebruik van een auto van de zaak tegen een vergoeding. De ondernemer/werkgever is in dat geval BTW verschuldigd over de vergoeding die de ondernemer/werknemer moet betalen voor dat privégebruik.

Omdat die vergoeding vaak niet marktconform is, heeft Financiën deze grondslag aangepast en gesteld op de 'normale waarde' van het privégebruik. Dat is het bedrag dat de ondernemer 'in de markt' zou moeten betalen om de auto voor privédoeleinden in gebruik te kunnen geven, aan zichzelf of aan een werknemer. Die normale waarde is niet altijd eenduidig vast te stellen en daarom heeft Financiën goedgekeurd dat de heffingsgrondslag gesteld kan worden op een evenredig – aan het privégebruik toerekenbare – gedeelte van de totale kosten die de ondernemer/werkgever voor de auto heeft gemaakt. Tot die kosten behoren ook de afschrijving op de auto. Is deze berekening niet te maken – omdat het kilometrage voor privégebruik niet bekend is – dan mag toch de forfaitaire BTW-correctie van 2,7% of 1,5% toegepast worden, mits de vergoeding voor het privégebruik die de ondernemer of werknemer moet betalen lager is dan normale waarde. Die BTW-correctie kan in de laatste aangifte van het boekjaar of kalenderjaar worden verwerkt.

Commentaar

De uitbreiding van het lage BTW-forfait voor oudere auto's zal veel ondernemers een leuke BTW-besparing opleveren. Ook al omdat de goedkeuring terugwerkt tot 1 juli 2011.