



## Begrotingsakkoord 2013: Accijnsverhoging velt sigarenboeren

24 juni 2012

**Het kabinet wil een groot aantal accijnsheffingen verhogen: op tabak, alcohol en rode diesel, de voor 2013 voorziene afschaffing van de accijns op frisdrank gaat niet door, en de energiebelasting op aardgas gaat omhoog.**

**Sigarenboeren hebben laten weten dat de prijsverhoging voor sigaretten en shag – door de verhoging van de accijns én de BTW – de doodsteek voor de branche betekent. Als die verhoging doorgaat wordt het prijsverschil met België en Duitsland zo groot dat consumenten daar hun rookwaar zullen gaan kopen. De branche schat dat zo'n 1.500 tabakszaken het loodje zullen leggen, een verlies van 10.000 arbeidsplaatsen.**



Het Begrotingsakkoord omvat diverse voorstellen op accijnsgebied:

- De tabaksaccijns gaat omhoog. Dat betekent dat een pakje sigaretten (van 19 stuks) 35 cent duurder wordt, en een pakje shag (van 40 gram) 60 cent. De accijns op shag gaat meer omhoog dan op sigaretten. De accijns op tabak was altijd al lager, maar 'vanuit het oogpunt van volksgezondheid is er geen reden om rooktabak lager te belasten'. Met deze accijnsverhoging zit Nederland nu op het Europese maximum van de belastingdruk van 76,5% voor sigaretten, en 70% voor shag.
- De alcoholaccijns gaat omhoog, met 10% voor bier, 15% op wijn en 6% op andere alcoholhoudende producten zoals gedistilleerde dranken.
- De accijns op niet alcoholhoudende dranken – frisdranken – wordt toch niet afgeschaft. In het Belastingplan 2012 was de intrekking van maar liefst zeven rijksbelastingen voorzien, waaronder de frisdrankenbelasting, maar het kabinet komt daar nu weer op terug: de frisdrankenbelasting wordt voorlopig niet afgeschaft, en ook de leidingwaterbelasting en het Eurovignet blijven voorlopig bestaan. Zie ook BelastingBelangen, oktober 2011: [Belastingplan 2012: minder rijksbelastingen](#).
- De energiebelasting op aardgas gaat omhoog. De eerste schijf (een verbruik tot 5.000 m<sup>3</sup>) en de tweede schijf (van 5.000 tot 170.000m<sup>3</sup>) worden samengevoegd en krijgen een tarief van 18,22 cent. Voor de oude eerste schijf betekent dat een verhoging van 9,3%, voor de oude tweede schijf van 26,3%. Ook voor de schijven met een hoger gebruik – voor zakelijke doeleinden – wordt het tarief verhoogd.
- Het tariefverschil tussen rode diesel en gewone diesel (van ongeveer 17 cent per liter) vervalt per 1 januari 2013: de accijns op rode diesel wordt gelijkgetrokken met de accijns op gewone diesel. Voor de beroepsvaart blijft het mogelijk om veraccijnsde gasolie als motorbrandstof te gebruiken en daarbij om een teruggaaf van accijns te vragen. De pleziervaart kan deze optie niet benutten; voor tuinders en instellingen die rode diesel gebruiken voor verwarmingsdoeleinden vervalt de mogelijkheid van een teruggaaf van accijns.

De voorgestelde accijnsmaatregelen brengen in totaal € 626 miljoen extra per jaar op, te weten het niet afschaffen van de frisdrankaccijns € 155 miljoen, de verhoging van de alcoholaccijns € 100 miljoen, en de verhoging van de tabaksaccijns € 371 miljoen. De verhoging van de energiebelasting voor aardgas levert € 365 miljoen op, de aanpassing van de rode diesel € 250 miljoen en het niet afschaffen van de leidingwaterbelasting en het eurovignet nog eens € 150 miljoen.

### **Commentaar**

*Bij elkaar is dat toch weer € 1,4 miljard euro. Sigarenboeren en pomphouders denken in wat minder grote bedragen, maar voorzien wel een doemscenario. Door de hogere BTW plus accijns worden sigaretten en shag hier zoveel duurder dan in België en Duitsland, dat hun concurrentiepositie onmogelijk wordt. Veel rokers zullen het zich niet realiseren, maar iedere sigaret die ze opsteken bestaat (na de accijnsverhoging per 2013) voor meer dan driekwart uit belasting. Een pakje sigaretten kost in Nederland per 1 januari € 5,90, in Duitsland € 4,90. In België zijn sigaretten (in 2013) € 0,90 goedkoper, en een pakje shag € 2,45.*