



Belparkeren: direct bellen én betalen

11 augustus 2010

Bij belparkeren maakt de automobilist gebruik van snelle, digitale techniek om de verschuldigde parkeerbelasting te voldoen. Dat moet in één keer goed, anders volgt er een naheffingsaanslag.

Mevrouw Brink ging een middagje winkelen met haar moeder. Zij reed naar het centrum, zette haar moeder af bij de winkel die zij wilden bezoeken, en reed naar de parkeerplaats. Daar wilde zij belparkeren, maar dat lukte niet omdat haar mobiele telefoon in de tas zat die haar moeder had meegenomen. Zij parkeerde haar auto om 14.23 uur, en meldde bij de parkeerwacht dat zij haar auto nog niet telefonisch had aangemeld omdat ze eerst haar mobieltje bij haar moeder moest ophalen. Toen de parkeercontroleur enkele minuten later – om 14.26 uur – constateerde dat nog steeds geen aanmelding bij Park-Line had plaatsgevonden, legde hij een naheffingsaanslag parkeerbelasting op.

Mevrouw Brink vond die aanslag 'niet kunnen', maar rechtbank Rotterdam en in beroep Hof Den Haag wél. De rechter besliste dat bij belparkeren de aanmelding direct bij het parkeren moet plaatsvinden. Het niet voorhanden hebben van de daarvoor benodigde mobiele telefoon komt voor risico van de automobilist. Mw. Brink bepleitte nog dat er bij belparkeren een paar minuten marge toegestaan moet worden tussen het tijdstip van parkeren en de aanmelding, net als bij gewoon parkeren, waarbij ook enige tijd wordt gegund om de parkeermeter te vullen of een parkeerbon op te halen. De rechter was het daar niet mee eens: bij belparkeren is – anders dan bij gewoon parkeren – geen tijds marge nodig om de beschikking te krijgen over de voor de betaling benodigde middelen. Het Hof handhaafde de naheffingsaanslag.



Ook automobilist Ben de Boer ondervond dat een foutje bij belparkeren duur kan uitpakken. Hij parkeerde zijn auto, en meldde die direct aan, maar voerde een onjuiste gebiedscode in. De code die hij ingaf was een goedkopere parkeerplaats dan hij met zijn auto bezet had. Dat leidde tot een naheffingsaanslag parkeerbelasting. De Boer erkende dat hij een onjuiste code had ingetoetst. Hij bepleitte dat de naheffingsaanslag verminderd moest worden met het bedrag dat hij voor de goedkope plaats betaald had. Hof Den Haag vond dat niet nodig: de wet voorziet niet in zo'n vermindering.

Commentaar

Over parkeerbelasting wordt veel geprocedeerd. Automobilisten voelen zich door deze belastingheffing vaak geschoffeerd, en vragen de belastingrechter om daar iets aan te doen. In deze twee procedures had dat geen succes: bij belparkeren – het woord zegt het al – moet eerst worden gebeld voordat er – betaald – geparkeerd kan worden.